



Provincia Regionale di Ragusa

Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO I° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento

Dirigente Pianificazione del Territorio

Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

Dott. Ing. Vincenzo Corallo

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: <ul style="list-style-type: none">● PARTE GENERALE● OTTEMPERANZA CONFERENZA SPECIALE DI SERVIZIO● RELAZIONE DI RISPONDEZA ALLE INDICAZIONI/PRESCRIZIONI RILASCIATE DAGLI ENTI AUTORIZZATORI IN SEDE DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO GENERALE	ARCHIVIO PR147
	SCALA
	ELABORATO 1.2.1
GRUPPO DI PROGETTAZIONE A.T.I.  TECHNITAL S.p.A (Mandataria)  I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO  STUDIO IUDICE S.r.l	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta Dott. Ing. G. Failla Dott. Ing. F. Iudice

3	NOVEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 27/10/2014	A. IUDICE	A. IUDICE	F. IUDICE
2	SETTEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 15/07/2014	A. IUDICE	A. IUDICE	F. IUDICE
1	GIUGNO 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 18/04/2014	A. IUDICE	A. IUDICE	F. IUDICE
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	A. IUDICE	A. IUDICE	F. IUDICE
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE		
	Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE	 TECHNITAL (MANDATARIA)	 I.R. (MANDANTE)	STUDIO IUDICE S.r.l. (MANDANTE)

**RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLE INDICAZIONI/PRESCRIZIONI RILASCIATE
 DAGLI ENTI AUTORIZZATORI IN SEDE DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO
 DEFINITIVO GENERALE**

AMMODERNAMENTO DEL TRACCIATO DELLA S.P. 46 ISPICA-POZZALLO

1° STRALCIO FUNZIONALE

PROGETTO ESECUTIVO

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE		
	Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE	 TECHNITAL (MANDATARIA)	 I.R. (MANDANTE)	STUDIO <small>Disegno di Progetto</small> IUDICE S.r.l. (MANDANTE)

INDICE

1.	PREMESSA.....	3
2.	ESITO FASE AUTORIZZATIVA: INDICAZIONI E PRESCRIZIONI RILASCIATE IN SEDE DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E RELATIVA OTTEMPERANZA.....	6

ALLEGATO 1: verbale della prima seduta della Conferenza Speciale dei Servizi del 15/01/2013

ALLEGATO 2: verbale della seconda seduta della Conferenza Speciale dei Servizi del 06/05/2013

ALLEGATO 3: nota n.903 del 02/03/2010 della Soprintendenza BB.CC.AA.

ALLEGATO 4: nota prot.n.24446 del 18/04/2011 dell'Assessorato Territorio e Ambiente

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA 		GRUPPO DI PROGETTAZIONE		
Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO I° STRALCIO FUNZIONALE		 TECHNITAL (MANDATARIA)	 I.R. (MANDANTE)	STUDIO IUDICE S.r.l. (MANDANTE)

PREMESSA

Il presente progetto esecutivo riguarda il primo stralcio funzionale del progetto definitivo di “Ammodernamento del tracciato della S.P. n.46 Ispica-Pozzallo” che è stato approvato in sede di Conferenza Speciale dei Servizi per il parere tecnico ai sensi dell’art.5 comma 4 della L.R. 12/11, in seconda convocazione tenutasi il 06/05/2013 presso l’Ufficio del Genio Civile di Ragusa.

L'itinerario stradale della SP46, nella configurazione del Progetto Definitivo, è ripartito in tre tronchi distinti che presentano una loro autonoma funzionalità:

- il primo tronco dal nodo Ispica alla prevista rotatoria di collegamento con la futura stazione autostradale (quest’ultima da realizzare a cura del Consorzio per la Autostrade Siciliane ed esclusa dalle previsioni di intervento), della lunghezza di 1+943 km;
- il secondo tronco intermedio dalla rotatoria di collegamento con il casello autostradale allo svincolo esistente, di collegamento con il porto di Pozzallo e l'Area di Sviluppo Industriale ASI della lunghezza di circa 1+300 km;
- il terzo tronco dallo svincolo ASI al nodo Pozzallo, della lunghezza di circa 1+500 km.



Figura 1 - Itinerario di progetto.

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA 		GRUPPO DI PROGETTAZIONE		
Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE		 TECHNITAL (MANDATARIA)	 I.R. (MANDANTE)	STUDIO IUDICE S.r.l. (MANDANTE)

Nel dettaglio, per il **primo lotto**, dal nodo Ispica alla rotatoria dell'autostrada, il progetto definitivo prevede:

- la riconfigurazione a rotatoria del quadrivio all'incrocio con la ex S.P. n. 86 Zappulla – Scorrione – Ispica;
- la riorganizzazione degli innesti della viabilità secondaria e degli accessi privati tramite strade di servizio confluenti ad interdistanze non inferiori alle prescrizioni normative;
- il rimodellamento plano-altimetrico in sede del tracciato;
- il rifacimento del ponte sul torrente Salvia.

Per il **secondo lotto**, compreso fra la rotatoria autostradale e l'intersezione della strada di accesso al porto di Pozzallo e alle aree ASI, il progetto prevede:

- la riorganizzazione degli innesti della viabilità secondaria e degli accessi privati, con realizzazione di strade confluenti ad interdistanze non inferiori alle prescrizioni normative;
- il rimodellamento plano-altimetrico in sede del tracciato;
- la eliminazione del passaggio a livello esistente alla P.km 3+425,98.

Per il **terzo lotto**, compreso fra l'intersezione della strada di accesso al porto e alle aree ASI e l'abitato di Pozzallo, il progetto prevede:

- la riorganizzazione degli innesti della viabilità secondaria e degli accessi privati, con formazione di strade di servizio confluenti ad interdistanze non inferiori alle prescrizioni normative;
- il rimodellamento plano-altimetrico del tracciato;
- il rifacimento del tombino idraulico sul torrente Graffetta.

Successivamente alla verifica positiva da parte del nucleo interno del progetto definitivo ed all'acquisizione dei pareri positivi dei Comuni di Ispica e Pozzallo, del Consorzio per le Autostrade Siciliane e del competente servizio del Genio Civile di Ragusa ai sensi dell'art.13 della L.64/74, nonché all'avvio della procedura diretta all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'Amministrazione della Provincia Regionale di Ragusa, con nota n. 32145 del 29/06/2012, ha avviato la fase di progettazione esecutiva del primo tronco per un importo massimo presunto di € 4.400.000.

Tenuto conto che le suddette risorse risultarono insufficienti a realizzare tutto il primo lotto, L'Amministrazione provinciale con nota n. 25092 del 19/06/2013 ha richiesto di approfondire lo studio di alcune soluzioni per l'individuazione dello stralcio del primo lotto da realizzare.

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE		
	Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE	 (MANDATARIA)	 (MANDANTE)	STUDIO <small>Disegno e Progettazione</small> IUDICE S.r.l. (MANDANTE)

La soluzione prescelta dall'Amministrazione, oggetto di ulteriore rimodulazione dovuta all'esigenza di non superare gli importi previsti, ha portato alla definizione dello stralcio funzionale di cui è oggetto la presente progettazione esecutiva che prevede:

- **la realizzazione completa dello svincolo n.1, dalla Pkm 0+000 alla P.km 0+150** con:
 - due bracci destro e sinistro aventi sezioni trasversali con corsie da 3,25 m e banchine da 1,00 m;
 - impianto di illuminazione;
 - opere idrauliche a servizio della piattaforma stradale;
 - tombino idraulico.
- **la realizzazione completa dello svincolo n. 2, dalla P.km 1+016,11 alla P.km 1+419,81** con:
 - due bracci destro e sinistro, aventi il primo sezione trasversale con corsie da 3,50 m e banchine da 1,25 m, ed il secondo con corsie da 3,25 m e banchine da 1,00 m.;
 - impianto di illuminazione;
 - opere idrauliche a servizio della piattaforma stradale;
 - impianto di trattamento delle acque meteoriche.
 - Rifacimento del ponte Salvia, tra le prog. 1+236,48 e 1+267,99, in CAP a campata unica in semplice appoggio di luce pari a 32.00 m.

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE		
	Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE	 TECHNITAL (MANDATARIA)	 I.R. (MANDANTE)	STUDIO <small>Progettazione</small> IUDICE S.r.l. (MANDANTE)

1. ESITO FASE AUTORIZZATIVA: INDICAZIONI E PRESCRIZIONI RILASCIATE IN SEDE DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E RELATIVA OTTEMPERANZA

La Conferenza Speciale dei Servizi per il parere tecnico ai sensi dell'art.5 comma 4 della L.R. 12/11, si è svolta in prima seduta il 15/01/2013 ed in seconda seduta il 06/05/2013, dietro convocazioni dell'Ufficio del Genio Civile indirizzate agli Enti interessati.

Nel corso della prima seduta sono state formulate delle richieste di chiarimenti ed integrazioni da parte dell'Ufficio del Genio Civile e degli Enti gestori delle reti impiantistiche interferite, per cui è stato necessario effettuare alcune rielaborazioni, incluso l'adeguamento dei prezzi al nuovo prezzario unico Regionale per i lavori pubblici (pubbl. in G.U.R.S. il 15/03/2013), consegnate prima della seconda convocazione.

Il progetto definitivo, completo delle integrazioni richieste, è stato quindi approvato nel corso della seduta del 06/05/2013 con i seguenti pareri con eventuali prescrizioni da parte degli Enti convocati, di cui si indica l'ottemperanza in fase di progettazione esecutiva e gli eventuali adempimenti da rispettare prima dell'inizio dei lavori:

1) Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente (Servizio 1 VAS-VIA):

parere reso a seguito di procedura di verifica ambientale in fase di progettazione preliminare con nota prot.n.24446 del 18/04/2011 in cui si ritiene non necessaria l'attivazione della procedura V.I.A. a condizione dell'osservanza delle **prescrizioni** indicate nello stesso. Fra quelle di maggior rilievo si riporta:

- Accoglimento, tramite elaborazione dello studio della cantierizzazione, di tutte le prescrizioni riguardanti la fase di realizzazione dell'opera;
- Inserimento di sistemi di regolazione elettronica automatica dell'emissione luminosa negli impianti di illuminazione;
- Adozione di dispositivi per il trattamento delle acque di prima pioggia provenienti dalla piattaforma stradale;
- Rinaturalizzazione dei relitti stradali e delle aree di cantiere con tecniche proprie dell'ingegneria naturalistica;

Tali prescrizioni sono state integralmente ottemperate durante la progettazione definitiva e mantenute durante la progettazione esecutiva ad eccezione, nella progettazione esecutiva, del trattamento delle acque di prima pioggia poiché, su indicazione del Committente, è stato previsto il trattamento delle acque di prima pioggia solo per il secondo svincolo. Per il primo svincolo, infatti, è stato stralciato il trattamento che verrà eseguito nel corso di un secondo intervento. Al momento il progetto esecutivo prevede che le acque vengano convogliate nel vicino fosso. Naturalmente il sistema è stato studiato per permettere il

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE		
	Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE	 TECHNITAL (MANDATARIA)	 I.R. (MANDANTE)	STUDIO <small>Disegno e Progettazione</small> IUDICE S.r.l. (MANDANTE)

futuro convogliamento delle acque per il trattamento senza modificare l'attuale configurazione.

- 2) Assessorato Regionale Territorio e Ambiente (Servizio 6 – Urbanistica)
Parere Favorevole , reso con Decreto del 20/09/2012 pubblicato sulla G.U.R.S., ai sensi e per gli effetto dell'art. 7 della R.L. n. 65/1981 s.m.i. e riconfermato dal rappresentante dell'ARTA servizio 6 Urbanistica nella seduta della CdS del 06/05/2013.
- 3) Comune di Ispica (Settore Urbanistica)
Parere favorevole reso in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013.
- 4) Comune di Pozzallo (Settore Urbanistica)
Il parere si intende reso a causa dell'assenza sia in prima che in seconda convocazione della riunione della Conferenza Speciale dei Servizi, ai sensi dell'art.5 comma 2 della L.R. n.12/2012.
- 5) Ufficio del Genio Civile di Ragusa (U.O.B. Geologia – art.13 L.64/74)
Parere positivo sulla compatibilità geomorfologica del sito con la previsione della variante infrastrutturale reso ai sensi dell'art.13 della L. n.64/74 con nota prot. n.226599 del 15/06/2012 e confermato in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013.
- 6) Ufficio del Genio Civile di Ragusa (U.O.B. Idraulica – art.23 R.D. 523/1904)
Nulla Osta idraulico reso in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013 di cui all'art. 23 del R.D. 523/1904 relativo alle due opere di attraversamento (sul Torrente Salvia e sul Torrente Graffetta) con i previsti tombini ed opere idrauliche. Preventivamente all'inizio dei lavori dovrà essere richiesta l'emissione del Decreto di autorizzazione all'attraversamento ed allo scarico nel Torrente Salvia.
Parere favorevole reso in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013 sugli elettrodotti interrati che attraverseranno le opere d'arte a scavalco dei corsi d'acqua e su quello aereo di cui si prevede lo spostamento a condizione di formalizzazione prima dell'inizio dei lavori
Prima dell'inizio dei lavori del primo stralcio funzionale verranno formalizzate le citate autorizzazioni con riferimento al Torrente Salvia.
- 7) Ufficio del Genio Civile di Ragusa (U.O.B. Strutture – art.18 L. 64/1974)
Parere favorevole, reso in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013, sulla fattibilità delle opere da un punto di vista sismico per la successiva autorizzazione di cui all'art. 18 L. 64/1974 per le opere d'arte principali (Ponte Salvia e tombino scatolare sul Torrente Graffetta) e secondarie (tombini e muri di sostegno in c.a.).

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE		
	Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO I° STRALCIO FUNZIONALE	 TECHNITAL (MANDATARIA)	 I.R. (MANDANTE)	STUDIO <small>Pratica Progettazione</small> IUDICE S.r.l. (MANDANTE)

Prima dell’inizio dei lavori del primo stralcio funzionale si dovrà formalizzare la pratica per l’acquisizione della prevista autorizzazione sismica di cui all’art. 18 L. 64/1974 per il Ponte Salvia, le opere d’arte secondarie (tombino e muri di sostegno) ed i pali di illuminazione.

- 8) Soprintendenza Beni Culturali ed Ambientali di Ragusa (Servizio Archeologia)
Con nota n.2789 del 30/12/2009 viene esclusa l’esistenza dell’interesse archeologico. Tale esclusione viene confermata nella nota del Servizio per i beni paesaggistici n.903 del 02/03/20210 di autorizzazione ai sensi dell’art.146 del D.Lgs.n.42/2004 n.42 ed in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013.
- 9) Soprintendenza BB.AA.CC. di Ragusa (Servizio beni paesistici, naturalistici e urbanistici)
Parere favorevole ai sensi dell’art.146 del D.Lgs.n.42/2004 n.42 con prescrizioni reso con nota n.903 del 02/03/2010 (allegata alla presente) confermato in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013. Il parere è stato reso per la porzione di opera ricadente all’interno della fascia del Torrente Salvia che risulta tutelata per legge (art.142 del D.Lgs.42/2004), ossia per il ponte sul Salvia e le opere limitrofe ricadenti nella fascia compresa all’interno dei 150 m dagli argini. Analizzando il piano paesaggistico già approvato per la prov. di Ragusa e disponibile nel S.I.T.R. della regione Sicilia, infatti, nella porzione di territorio interessato dal presente stralcio funzionale, si appura il solo vincolo paesaggistico inerente la fascia fluviale del Salvia.

Le prescrizioni, in sintesi, riguardano:

- i corpi illuminanti: dovranno rispettare gli obiettivi di sostenibilità rispettando i bioritmi di piante ed animali ed evitando fenomeni di abbagliamento ed affaticamento visivo; dovranno essere concordate formalmente con la Soprintendenza le scelte dei corpi illuminanti;
- la sistemazione a verde: dovrà essere realizzata con specie tipiche della vegetazione autoctona;
- la progettazione esecutiva: dovrà contenere un progetto dettagliato su rotatorie e ponti.

La prima emissione del progetto esecutivo, oltre che ottemperare oggettivamente a tutte le prescrizioni, poiché prevedeva i corpi illuminanti della stessa tipologia e posizione del progetto definitivo approvato in sede di CdS dalla Soprintendenza, ottemperava di fatto anche alla richiesta di concordare la scelta dei corpi illuminanti. A seguito, però, del rapporto di validazione e della revisione progettuale è stato necessario cambiare la tipologia dei corpi illuminanti, quindi si dovrà nuovamente interessare la Soprintendenza al fine di avere l’approvazione della tipologia scelta.

Inoltre sono stati inseriti in prossimità dell’attraversamento del torrente Salvia dei massi antierosione. Infatti, l’approfondimento dello studio idraulico ha reso consigliabile questa tipologia di intervento per ottimizzare la soluzione progettuale evitando possibili eventi erosivi.

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE		
	Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE	 TECHNITAL (MANDATARIA)	 I.R. (MANDANTE)	STUDIO <small>Progettazione</small> IUDICE S.r.l. (MANDANTE)

Gli elaborati revisionati sono stati inviati alla Soprintendenza BB.CC.AA. per l'approvazione. Eventuali prescrizioni da parte della Soprintendenza dovranno essere a carico dell'Appaltatore.

- 10) Azienda Sanitaria Provinciale di Ragusa (Servizi di igiene ed ambiente di vita)
Parere favorevole reso in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013.
- 11) Provincia Regionale di Ragusa (Settore Viabilità)
Parere favorevole reso in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013.
- 12) Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Parere favorevole espresso in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013 in merito alla soppressione del passaggio a livello alla progr. 3+435,98 a condizione che il progetto esecutivo venga corredato dalla documentazione prescritta per la formalizzazione dell'autorizzazione ai sensi del DPR 753/1980.
La formalizzazione dell'autorizzazione non è richiesta in quanto la presente progettazione esecutiva riguarda uno stralcio funzionale che non interessa il tracciato alla progressiva di cui al passaggio a livello.
- 13) Telecom Italia S.p.A.
Parere favorevole espresso in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013.
Tutte le interferenze sono state risolte e computate in accordo alle indicazioni di Telecom Italia S.p.A. sia nella revisione del progetto definitivo effettuata fra la prima e la seconda Conferenza dei Servizi che nella redazione del progetto esecutivo del primo stralcio funzionale.
- 14) Enel S.p.A.
Parere favorevole espresso in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013.
Tutte le interferenze sono state risolte e computate in accordo alle indicazioni di Enel S.p.A. sia nella revisione del progetto definitivo che nella redazione del progetto esecutivo del primo stralcio funzionale includendo, in quest'ultimo, anche lo spostamento dei punti di consegna degli utenti privati.
- 15) Snam Rete Gas S.p.A.
Parere favorevole espresso in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013 in merito all'interferenza con la condotta interrata del metanodotto "Ragusa-Avola 2° tronco" che attraversa l'attuale tracciato in corrispondenza della progressiva di progetto definitivo 1+700.

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE		
	Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE	 TECHNITAL (MANDATARIA)	 I.R. (MANDANTE)	STUDIO <small>Progettazione</small> IUDICE S.r.l. (MANDANTE)

Tale parere favorevole è reso a condizione che vi sia un successivo approfondimento dei servizi presenti nelle immediate vicinanze dell'attraversamento in sede di progettazione esecutiva al fine di formalizzare l'autorizzazione.

La formalizzazione dell'autorizzazione non è richiesta in quanto la presente progettazione esecutiva riguarda uno stralcio funzionale che non interessa il tracciato alla progressiva di cui all'interferenza con il metanodotto.

16) Consorzio A.S.I. di Ragusa

Parere favorevole espresso in sede di Conferenza dei Servizi del 06/05/2013 in merito all'interferenza con la propria condotta idrica interrata a condizione che in sede di progetto esecutivo vengano attenzionate le modalità per effettuare eventuali interventi manutentivi sulla condotta stessa.

Tale condizione è stata rispettata nell'elaborazione del presente progetto esecutivo del primo stralcio funzionale con la previsione dell'adeguamento in quota dei due pozzetti interferiti.

17) Consorzio Autostrade Siciliane

Parere favorevole reso con nota n.9231 del 08/05/012.

Conclusioni

La presente progettazione esecutiva del primo stralcio funzionale dell' "Ammodernamento del tracciato della S.P. n.46 Ispica-Pozzallo", ottempera quasi completamente le prescrizioni e le indicazioni ricevute sia a mezzo di pareri scritti che durante la Conferenza dei Servizi del 06/05/2013 in cui è stato approvato il progetto definitivo dell'intero intervento apportando gli approfondimenti richiesti senza l'effettuazione di sostanziali modifiche rispetto il progetto definitivo, già conforme alle stesse prescrizioni.

Per il dettaglio delle sopracitate modifiche, si rimanda alla relazione tecnica generale.

Le uniche eccezioni sono:

- la necessità di condividere con la Soprintendenza la nuova tipologia dei corpi illuminanti (variati a causa della revisione progettuale effettuata in seguito alla validazione);
- la necessità di condividere con la Soprintendenza la sistemazione con massi del torrente Salvia in prossimità dell'omonimo attraversamento;
- lo stralcio del trattamento delle acque di prima pioggia che viene rimandato al completamento del lotto in oggetto (a causa della mancanza delle somme necessarie, così come richiesto dal Committente).